

[보도자료]

10월 8일 (화)

kksun290@naver.com

kksun290.blog.me

facebook.com/kksun290

민심을 받드는 바로 그 사람

김기선

서울 영등포구 의사당대로1 국회의원회관 439호
문의 Tel) 02-784-1511



고속도로 이동식카메라 부스 10개 중 7개가 미활용, 예산낭비 심각.경찰행정 신뢰도 저하

- 지난 해 경찰은 385대의 고정식 과속단속카메라와 85대의 이동식 과속단속카메라를 보유하고 있으며, 각각 81만건과 60만건에 해당하는 과속차량을 적발했습니다.
- ☞ 산술적으로 연간, ▶고정식 대당 2,000건, ▶이동식 대당 6,000건의 과속사실을 적발해, 결과적으로 이동식 카메라가 고정식보다 3배가량 과속적발 효율이 높은 것으로 나타났습니다.
- 한편 현재 고속도로 현장에서는 과거와 달리 이동식카메라를 길가에서 운용하지 않고 간이부스를 제작해 여러 군데 설치해놓고 카메라만 옮겨 다니면서 단속하고 있는데, 2013년 현재 전국 고속도로에는 총 358개의 단속 부스가 설치되어 있고, 경찰은 85대의 이동식 카메라로 부스를 옮겨 다니면서 단속하고 있습니다.
- 그런데 경찰이 제출한 ‘부스별 단속건수’를 분석해 보면, 지난해 운영한 340개의 부스 중 단속건수가 전혀 없는 부스가 158개나 되고, 이를 포함해 연간 단속건수가 100건 미만인 부스는 총 228개입니다.

☞ 이처럼 부스 미활용율이 70% 수준으로 높게 나타난 사실을 보면, 경찰이 단속부스만 여러 군데 많이 만들어놓고, 실제 단속은 특정 지점에서만 하고 있다고 보입니다.

○ 금년도 마찬가지로입니다.

지난해 부스 미활용율이 이처럼 높은데도 불구하고, 금년에 한국도로공사에 예산지원을 부탁해 부스 18개를 추가설치·운영했는데, 8월까지 단속건수 0인 부스 166개를 포함해 100건 미만 부스는 총 254개로, 10개 부스 가운데 7개는 사실상 운영하지 않고 있다 보입니다.

☞ 금년 상반기 설치한 부스 1대당 평균 제작비용이 500만 정도 들기 때문에, 산술적으로 약 12억7천만원에 해당하는 국가예산이 투입되고도 거의 활용되지 않았다고 할 수 있기 때문에 예산낭비도 심각한 상황입니다.

○ 그런 반면 남해선에 설치된 한 부스에서는 지난해 연간 3만건을 단속했고, 금년은 8월말 기준 4만건에 가까운 차량이 단속되었는데, 최근 5년간 이 지점을 기준으로 반경 1.5km 내에서 교통사망 사고는 전혀 발생하지 않았고, 오히려 3km 떨어진 지점 1곳, 5km 떨어진 지점 2곳에서 총 3건의 교통 사망사고가 발생한 것으로 나타났습니다.

☞ 부스별 단속건수가 이처럼 ‘부익부 빈익빈’인 현상을 보면, 경찰이 실적을 올리려고 교통안전보다는 단속건수가 많은 곳 위주로 행정편의적으로 장비를 운영하는 건 아닌가하는 우려스러운 생각이 듭니다.

☞ 향후 경찰청은,

고정식 장비 운영방식처럼 이동식 부스 설치지점 사고발생 추이를 분석하여,

필요하다면 사고발생건수가 높은 지점으로 부스를 이전 운영하는 방안과 더불어, 이동식 장비를 전 부스로 순회 운영하는 등, 시급히 장비운용 개선 방안을 마련하여 예산낭비를 막고 경찰행정의 대국민 신뢰도를 높일 수 있도록 해야 합니다.

<이동식 과속단속 카메라 부스 운영 예>



<고속도로 과속 단속 카메라 유형별 운영 및 단속 현황>

구분	2011년		2012년		2013. 8월	
	운영대수 (대)	단속건수 (건)	운영대수 (대)	단속건수 (건)	운영대수 (대)	단속건수 (건)
계	477	1,549,636	470	1,398,707	510	835,182
고정식	408	843,677	385	806,241	416	410,891
이동식	69	705,959	85	592,466	94	424,291

※ 자료 : 경찰청 (김기선 의원실 재구성)

<이동식 단속부스 활용 현황>

연도	부스활용 단속 계 (건)	설치된 부스수 (A)	단속건수가 저조한 부스 (개)		연간 단속건수 100미만인 부스 (B)	부스 활용율 (B/A)
			연간 단속건수 0건인 부스	연간 단속건수 1~100인 부스		
2012	334,723	340	158	70	228	67 %
2013.8.	316,544	358	166	88	254	71 %

※ 자료 : 경찰청 (김기선 의원실 재구성)

<연간 단속건수 1만 건 이상인 부스 현황>

지구대	노선	방향	위치	2012년	2013.8월	계
6지구대	남해선	하행	95.8	30,314	39,011	69,325
6지구대	남해선	하행	71.2	23,851	16,421	40,272
9지구대	중부선	상행	149.7	33,917	5,378	39,295
6지구대	중부선	상행	95.6	24,531	8,763	33,294
12지구대	서해안선	하행	178.4	22,869	6,539	29,408
1지구대	용인서울	상행	13	6,162	21,419	27,581
2지구대	경부선	하행	277.8	53	21,956	22,009
2지구대	경부선	상행	220.6	미설치	20,202	20,202
9지구대	순천완주	하행	76.8	6,572	12,173	18,745
11지구대	신공항선	상행	16.3	192	16,637	16,829
6지구대	남해선	상행	71	14,263	2,186	16,449
11지구대	신공항선	하행	23	7,236	8,526	15,762
3지구대	익산포항	상행	42.5	8,235	3,510	11,745
2지구대	경부선	하행	297	2,496	8,758	11,254
2지구대	호남지선	하행	18.2	7,745	3,300	11,045
2지구대	경부선	상행	229	7,185	3,240	10,425
2지구대	중부선	상행	196.8	6,405	3,798	10,203

※ 자료 : 경찰청 (김기선 의원실 재구성)