

법제사법위원회 국정감사

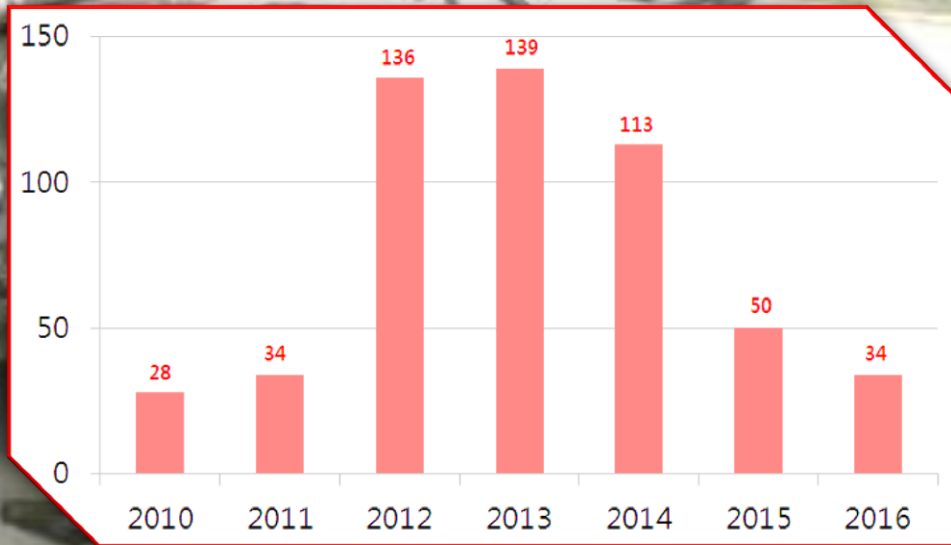
[부산 · 대구고법 · 각급 지법]

국회의원(여수갑)

이몽주

차량 급발진 추정사고 밝힐 수 있는 법적근거 알쏭달쏭

최근 6년간 급발진 추정사고 534건 접수 현황




2011~2013
4배 가량 증가

차량 급발진 추정사고 밝힐 수 있는 법적근거 알쏭달쏭

정기 점검이 가던 3대 잠깐

차량 급발진 의혹 규명 시도 및 결과 내용



시기	조사 및 연구내용	결론
1997년 11월 ~1998년 1월	한국소비자원, 자동차변속기 장착 자동차 급발진사고 실태	자동차 요인에 의한 급발진 희박함
1998년 9~10월	소비자원·교통안전공단, 쏘나타 등 차종 4대 전자파장해시험	급발진 현상 나타나지 않음
1999년	국토해양부·교통공단·소비자원, 자동 변속기 자동차 급발진 사고 연구보고	급발진 발생시키는 자동차의 구조적 결함은 발견되지 않음
2012년 5월	국토부 민관합동조사반, 스포티지R 급발진 조사	운전자 과실
2012년 11월	국토부 조사반, BMW 528i 급발진 조사	기계적 오류를 일으킬 만한 결함 발견 못함
2013년 4월	국토부 조사반, YF쏘나타 등 2종 급발진 조사	급발진이 발생할 수 있는 결함 발견되지 않음

(자료: 국토교통부, 한국소비자원)

법제사법위원회 국정감사 [부산 · 대구고법 · 각급 지법]

국회의원(여수갑)

이용준

성년후견인제도 시행 3년, 아직도 걸음마 단계

법정후견인(성년, 한정, 특정) 현황

① 성년후견 현황

연도	접수	처리건수			
		계	인용	기각	기타
2013년	727	299	195	1	103
2014년	2,006	1,750	1,152	54	544
2015년	3,010	2,493	1,653	94	746
2016년 6월	1,760	865	558	23	284

② 한정후견 현황

연도	접수	처리건수			
		계	인용	기각	기타
2013년	116	67	43	1	23
2014년	236	233	146	12	75
2015년	283	260	172	13	75
2016년 6월	120	54	34	1	19

③ 특정후견 현황

연도	접수	처리건수			
		계	인용	기각	기타
2013년	50	14	8	-	6
2014년	355	237	218	4	15
2015년	179	292	256	2	34
2016년 6월	62	36	19	1	16

성년후견인제도 시행 3년, 아직도 걸음마 단계

성년후견인이 절실, 제도밖의 사람들

- 성년후견 신청을 낼 친족이 없는 독거치매노인이나 정신지체 고아 등의 경우 보호 사각지대에 방치되는 경우가 있음.
- 성년후견인 자격요건으로 지자체장 등이 있으나, 성년후견 청구에는 소극적인 태도 취하고 있다는 지적이 있음.

[롯데그룹 신격호 총괄회장]

2013년 성년후견제도가 시행된 이후 법원은 법인을 후견인으로 지정한 경우 거의 없었기 때문에 상당히 이례적인 판단이라는 분석

[바이올린연주가 유진 박]

최근 유진 박씨의 후견인이 세심한 관찰을 하고 잘 돌봐야 하지만, 경우에 따라 가정법원이 직접 후견감독인을 선임할 필요가 있음

법제사법위원회 국정감사

[부산 · 대구고법 · 각급 지법]

국회의원(여수갑)

이몽주